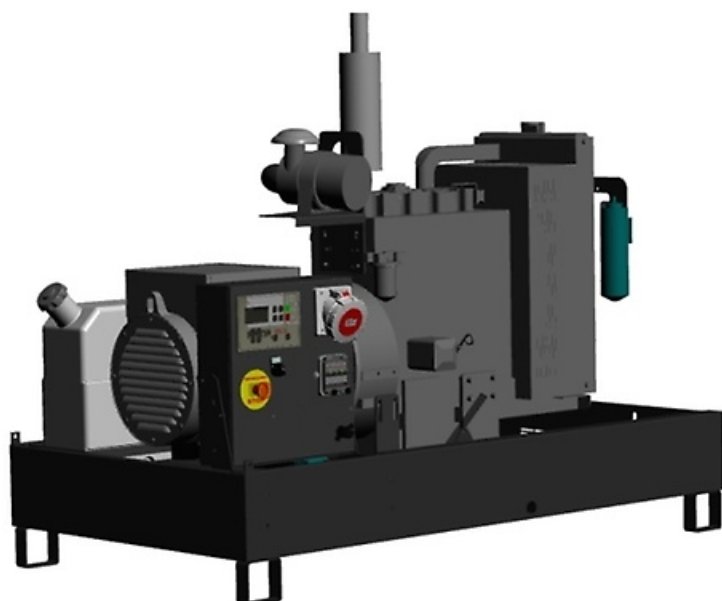


# GBW30Y



## Erogazione

|                    |            |     |
|--------------------|------------|-----|
| Frequenza          | Hz         | 50  |
| Tensione           | V          | 400 |
| Fattore di potenza | cos $\phi$ | 0.8 |
| Fasi               |            | 3   |

## Potenza

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Potenza nominale massima LTP  | kVA | 32.50 |
| Potenza nominale massima LTP  | kW  | 26.00 |
| Potenza servizio continuo PRP | kVA | 30.50 |
| Potenza servizio continuo PRP | kW  | 24.40 |

### Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

#### PRP - Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

#### LTP - Limited Time Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

## Motore

|  |                 |              |
|--|-----------------|--------------|
| Marca Motore                               |                 | Yanmar       |
| Modello                                    |                 | 4TNV98-IGPGE |
| [50Hz] Livello emissioni gas di scarico    |                 | Stage IIIA   |
| Sistema di raffreddamento                  |                 | Acqua        |
| Numero e disposizione cilindri             |                 | 4 in linea   |
| Cilindrata                                 | cm <sup>3</sup> | 3319         |
| Aspirazione                                |                 | Naturale     |
| Regolatore di velocità                     |                 | Meccanico    |
| Potenza serv. continuo (albero motore) PRP | kW              | 32.9         |
| Potenza massima (albero motore) LTP        | kW              | 34.6         |
| Capacità carter olio                       | l               | 11.2         |
| Capacità circuito refrigerante             | l               | 8            |
| Carburante                                 |                 | Diesel       |
| Consumo specifico carburante @ 75% PRP     | g/kWh           | 235          |
| Consumo specifico carburante @ PRP         | g/kWh           | 235          |
| Sistema di avviamento                      |                 | Elettrico    |
| Potenza del sistema de avviamento          | kW              | 2.3          |
| Circuito Elettrico                         | V               | 12           |



### Equipaggiamento motore

#### Standards

I valori sopra rappresentano le prestazioni del motore alle condizioni specificate nella normativa ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

#### Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione diretta
- Filtro del carburante
- Pompa del carburante Bosch

#### Sistema di lubrificazione

- Sistema di alimentazione forzata
- Pompa trocoidale
- Filtro dell'olio

#### Sistema di aspirazione

- Filtro aria

#### Sistema di raffreddamento

- Sistema a controllo termostatico con pompa di circolazione azionata dalla trasmissione e ventilatore premente azionato con cinghia
- Radiatore e tubazioni

## Alternatore

|                                       |                |      |
|---------------------------------------|----------------|------|
| Alternatore                           | Mecc Alte      |      |
| Modello                               | ECP28-VL/4     |      |
| Tensione                              | V              | 400  |
| Frequenza                             | Hz             | 50   |
| Fattore di potenza                    | cos $\phi$     | 0.8  |
| Poli                                  | 4              |      |
| Tipo                                  | Senza Spazzole |      |
| Sistema di regolazione della tensione | Elettronico    |      |
| Standard AVR                          | DSR            |      |
| Variazione tensione                   | %              | 1    |
| Efficiency @ 75% load                 | %              | 88.5 |
| Classe                                | H              |      |
| Protezione IP                         | 23             |      |

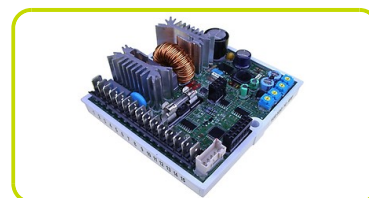


### Struttura meccanica

Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

### Regolatore di tensione

Regolatore di tensione con DSR. Il controllo digitale DSR assicura valori di tensione costante ed evita mal funzionamenti causati da un utilizzo non corretto. La precisione della regolazione è pari a  $\pm 1\%$  in condizioni statiche con qualunque fattore di potenza. Le variazioni di velocità sono comprese tra il 5% e il 30% rispetto alla velocità nominale.



### Avvolgimenti e sistema di eccitazione

Tutti gli alternatori della serie hanno indotto fisso a cave inclinate ed induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento. Gli avvolgimenti sono raccordati a 2/3 del passo per ridurre il contenuto armonico della tensione. Il regolatore elettronico è alimentato tramite un avvolgimento ausiliario che assicura una alimentazione pressoché costante nelle diverse condizioni di funzionamento del generatore. Questo avvolgimento permette un sovraccarico forzato del 300% per 20s (corto circuito di mantenimento), condizione ideale per le esigenze di avviamento del motore.

### Isolamento / Impregnazioni

Tutti gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche tropicalizzate per mezzo di immersione e gocciolamento, ciò implica materiali e processi studiati appositamente per conferire elevati standard costruttivi richiesti per gli avvolgimenti statorici e elevata resistenza meccanica per i componenti rotanti. Tutti i componenti in alta tensione sono trattati sotto vuoto.

### Norme di riferimento

CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Equipaggiamento generatore

### BASAMENTO FATTO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Indicatore di livello del combustibile
- Piedi di supporto



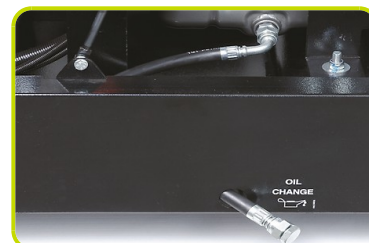
### SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO, COMPLETO DI:

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Riabbocco del carburante



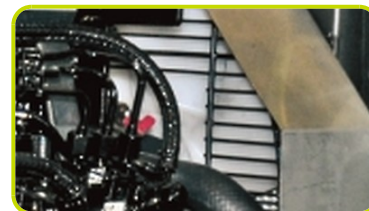
### TUBAZIONE ESTRAZIONE OLIO:

- Estrazione dell'olio facilitata



### PROTEZIONI:

- Le parti rotanti e in movimento sono protette contro contatti accidentali



### MOTORE COMPLETO CON:

- Batteria
- Liquidi motore (no carburante)

### SCARICO (Standard):

- Silenziatore industriale



### Dimensioni e peso

|                               |        |      |
|-------------------------------|--------|------|
| Lunghezza                     | (L) mm | 2000 |
| Larghezza                     | (W) mm | 920  |
| Altezza                       | (H) mm | 1100 |
| Peso (a secco)                | Kg     | 558  |
| Capacità serbatoio carburante | l      | 51   |



### Autonomia

|                               |     |      |
|-------------------------------|-----|------|
| Consumo carburante @ 75% PRP  | l/h | 5.92 |
| Consumo carburante @ 100% PRP | l/h | 7.89 |
| Autonomia @ 75% PRP           | h   | 8.61 |
| Autonomia @ 100% PRP          | h   | 6.46 |

### Dati di installazione

|                                   |                     |     |
|-----------------------------------|---------------------|-----|
| Volume gas di scarico in PRP      | m <sup>3</sup> /min | 6.7 |
| Temperatura gas di scarico in LTP | °C                  | 550 |

### Dati Corrente

|                   |    |       |
|-------------------|----|-------|
| Capacità batteria | Ah | 70    |
| Corrente massima  | A  | 46.91 |
| Interruttore      | A  | 50    |

### Disponibilità quadro di controllo

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| QUADRO DI CONTROLLO MANUALE    | MCP |
| QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO | ACP |

## MCP - Quadro di controllo manuale

Pannello elettrico di controllo a comando manuale (comando da operatore), fornito integrato e connesso al gruppo elettrogeno, completo di:

### STRUMENTAZIONE (ANALOGICA):

- Voltmetro (1 fase)
- Amperometro (1 fase)
- Conta ore

### COMMANDI:

- Avviamento e Arresto tramite chiave
- Pulsante arresto di Emergenza

### PROTEZIONI:

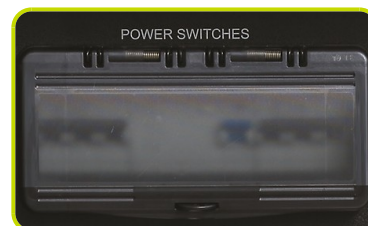
- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore
- Protezione Magnetotermica III poli
- Protezioni Termiche
- Protezione differenziale

### PROTEZIONI CON ARRESTO:

- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore

### ALTRE PROTEZIONI:

- Copertura interruttori di potenza



### DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MCP

|                       |   | Standard |
|-----------------------|---|----------|
| Kit prese di servizio |   |          |
| Protezioni termiche   |   |          |
| 3P+N+T 400V 63A       | n | 1        |
| 3P+N+T CEE 400V 32A   | n | 1        |
| 2P+T CEE 230V 16A     | n | 2        |
| 230V 16A SCHUKO       | n | 1        |

## ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

### STRUMENTAZIONE DIGITALE (AC-03)

- Tensioni di rete
- Tensioni del generatore (3 fasi)
- Frequenza del generatore
- Corrente del generatore (1 fase).
- Tensione batteria
- Conta-ore

### COMANDI E ALTRO

- Selettore di alimentazione (0/1)
- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico), TEST
- Pulsanti: marcia e arresto, chiusura teleruttore rete, chiusura teleruttore generatore, selezione misure, reset allarmi
- Pulsante arresto di emergenza
- Disponibile avviamento da remoto
- Ricarica automatica della batteria
- Password settabile con vari livelli di accesso

### PROTEZIONI CON ALLARME

- Motore: bassa pressione olio, alta temperatura motore
- Generatore : sovra/sotto tensione, sovraccarico, sovra/sotto frequenza, avviamento fallito, sovra/sotto tensione della batteria

### PROTEZIONI CON ARRESTO

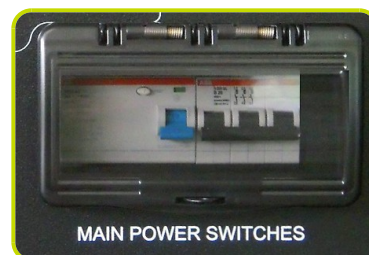
- Motore: bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra/sotto tensione, sovraccarico, sovra/sotto frequenza, mancato avviamento, sovra/sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico : III poli
- Protezione differenziale

### ALTRO

- Copertura interruttori di potenza

### DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

|  |   |     |
|--|---|-----|
| Morsettiera comando diretto della commutazione (ACP) |   |     |
| 3P+N+T 400V 63A                                      | n | 1   |
| Predisposto per il controllo da remoto (opzionale):  |   | RCG |



**Supplementi:**

Disponibili solo all'origine

---

**MOTORE**

PHS - Scaldiglia motore- disponibile per modelli:

---

ACP



## Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

FEC - Compensatore di scarico con flange

RES - Marmitta residenziale



## LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

Quadro di commutazione rete/gruppo, fornito in apposita cassetta/armadio metallico predisposto per l'abbinamento con gruppi elettrogeni Pramac versione ACP.

### Componenti principali:

- Commutazione rete/gruppo quadripolare (teleruttori)
- Carpenteria metallica
- Pulsante emergenza posizionato sul fronte quadro
- Interblocco meccanico ed elettrico
- Morsettiere allacciamento potenza (rete; gruppo; utilizzo)
- Cavo multipolare connessione comandi e controlli LTS/ACP

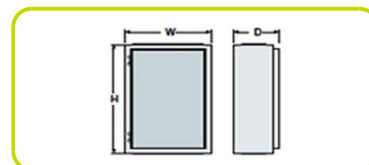
Il sistema completo ACP + LTS controlla la rete di distribuzione e, in caso di interruzione o anomalia, avvia automaticamente il motore ed entro pochi secondi alimenta il carico con il gruppo elettrogeno, al rientro della tensione di rete, al valore nominale, commuta automaticamente il carico sulla rete e, dopo opportuno tempo di raffreddamento arresta il motore.



## DIMENSIONI DEL PANNELLO E CORRENTE NOMINALE LTS (standard\*)

|                   |        |     |
|-------------------|--------|-----|
| Corrente nominale | A      | 60  |
| Larghezza         | (W) mm | 400 |
| Altezza           | (H) mm | 400 |
| Profondità        | (D) mm | 240 |
| Peso              | Kg     | 14  |

\* = Disponibili taglie di potenza maggiore



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 20/12/2017 (ID 1893)

©2017 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

